

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
16. Oktober 2003 (16.10.2003)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 03/084773 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B60J 7/14**

(21) Internationales Aktenzeichen: **PCT/EP03/03440**

(22) Internationales Anmeldedatum:
2. April 2003 (02.04.2003)

(25) Einreichungssprache: **Deutsch**

(26) Veröffentlichungssprache: **Deutsch**

(30) Angaben zur Priorität:
102 15 663.8 9. April 2002 (09.04.2002) DE
102 43 070.5 16. September 2002 (16.09.2002) DE
102 58 054.5 11. Dezember 2002 (11.12.2002) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme
von US): **CTS FAHRZEUG-DACHSYSTEME GMBH**
[DE/DE]; Am Radeland 125, 21079 Hamburg (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **BRUDER, Gernot**

[DE/DE]; Rudolfstrasse 29, 76131 Karlsruhe (DE). **PA-PENDORF, Marcus** [DE/DE]; Elser Ring 31, 74354 Besigheim (DE). **NETZEL, Peter** [DE/DE]; Diagonalstr. 48, 20537 Hamburg (DE). **SCHUMACHER, Thorsten** [DE/DE]; Prisdorfer Strasse 14, 25495 Kummerfeld (DE). **HALBWEISS, Thomas** [DE/DE]; Bostonring 6, 71686 Remseck (DE).

(74) Anwälte: **MÜLLER, Gottfried** usw.; Ochsenberg 16, 73614 Schorndorf (DE).

(81) Bestimmungsstaat (national): **US.**

(84) Bestimmungsstaaten (regional): europäisches Patent (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR).

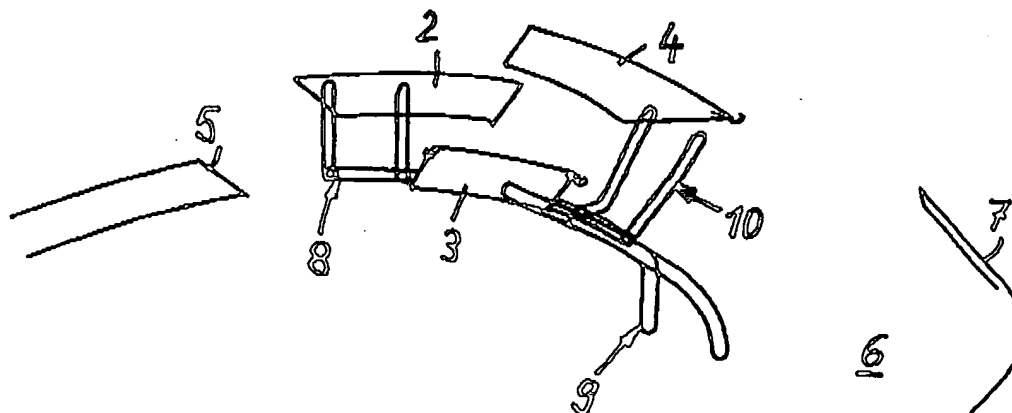
Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(54) Title: **HARDTOP VEHICLE ROOF WITH THREE RIGID ROOF PIECES**

(54) Bezeichnung: **HARDTOP-FAHRZEUGDACH MIT DREI STARREN DACHTEILEN**



(57) Abstract: The invention relates to a hardtop vehicle roof (1) with three roof pieces (2-4), which can be supported against the chassis, stacked together over the middle section (3), the front (2) and rear (4) roof pieces of which are jointed to the middle roof piece (3) and can swung together in the same sense over the middle section (3) to lie on the middle section, whereby a common drive (12) is provided for the front (2) and the rear (4) roof piece which is provided on the middle roof section (3).

(57) Zusammenfassung: Für ein Hardtop-Fahrzeugdach (1) mit drei Dachteilen (2-4), die als Paket geschichtet über das mittlere Dachteil (3) gemeinsam gegen die Karosserie abgestützt sind und von denen das vordere (2) und das hintere (4) Dachteil am mittleren Dachteil (3) angelenkt und, gleichsinnig zueinander und zum mittleren Dachteil liegend, über das mittlere Dachteil (3) einzuschwenken sind, wird für das vordere (2) und das hintere (4) Dachteil ein gemeinsamer Antrieb (12) vorgesehen, der dem mittleren Dachteil (3) zugeordnet ist.

WO 03/084773 A1